Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 27 sierpnia 1936 r. Nr. 27.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 26 sierpnia 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 436. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe) część I.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej następującą zmianę:

W „Odchyleniach od § 3 regulaminu dla linij, położonych na obszarze W. M. Gdańska" w zdaniu ostatniem po słowie „bagażu" zamieszcza się kropkę oraz skreśla się słowa „i przesyłek ekspresowych."

Nr. H. P. I. 2/56.

Poz. 437. Taryfa Towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe) część I-A.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W załączniku L do Post. Wyk. do pkt. 1 załącznika G w § 11 ustępie pierwszym po lit. c) dodaje się:

„d) zwrócono na stację nadania",

Dotychczasowa lit. d) otrzymuje oznaczenie e).

Nr. H. P. I. 1/207.

Poz. 438. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe) część I-B, oraz część II, zeszyty 1—6. Zmiany i uzupełnienia.

§ 1. Z dniem 1 września 1936 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

W części I-B.

Na str. 51, w § 101, w p. e), w wierszu piątym po słowie „ładownię" kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „składając deklarację według wzoru podanego w załączniku XVI do niniejszej taryfy oraz nowy list przewozowy na przewóz przesyłki od stacji przeznaczenia do ładowni". [14]

Na str. 51, w § 101, w p. f) dodaje się nowy ustęp następujący:

„Odbiorca obowiązany jest odebrać przesyłkę na ładowni od kierownika pociągu w terminie wskazanym przez kolej. W wypadku niezgłoszenia się odbiorcy wskazanym terminie kolej przewozi przesyłkę z powrotem na stację obsługującą ładownię lub do następnej stacji taryfowej." [14]

Na str. 71, w pozycji 114 słowa: „głowizna i nogi" zmienia się na: „głowizna, nogi i ogony." [14]

Na str. 73, w pozycji 202 a), w wyjaśnieniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. Nr 24, z r. 1936, poz. 401, liczbę „88" zmienia się na: „80" oraz słowa: „objęte tą" na: „objęte są".

Na str. 74, w pozycji 206, w wyjaśnieniu do tej pozycji, w wierszu pierwszym słowa: „Jest to masa mineralno-bitumiczna, w której skład" zmienia się na:

„Jest to masa, płytki lub kostki mineralno-bitumiczne, w których skład" [14]

Na str. 96 pozycję 678 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

678	Skóra sztuczna:				
	a) sklejana z kawałków skóry zwykłej	III	11	P3	[14]
	b) wszelka inna oddzielnie niewymieniona	I	1	P1	

Na str. 121, w pozycji 1218 skreśla się całą podpozycję „g) łańcuchy i t. d.".

Na str. 161 w opłatach dodatkowych w p. 2 „Ceny druków i t. d." ustęp a) zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

a) Za blankiety listów przewozowych:

1) wewnętrznych i międzynarodowych na przesyłki pośpieszne i zwyczajne, za sztukę wraz z wtórnikiem . . . . 10 [40]

2) wewnętrznych na przesyłki pośpieszne i zwyczajne z nadrukami: nazwy towaru, nadawcy, jego adresu i t. p. — za każde 1000 sztuk z wtórnikami przy zamówieniu najmniej 1000 sztuk . . . . 8500" [14]

Na str. 165, w opłatach dodatkowych, w p. 10 „Terminy wolne od opłaty i t. d." w odnośniku do tego punktu u dołu strony po słowie „Terminy" dodaje się słowo: „ulgowe". [14]

Na str. 200, w załączniku III skreśla się wiersz: „z poz. 264. Naftalin surowy, prasowany".

W zeszycie 1.

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA po nazwie stacji Celestynów dodaje się nazwę stacji Chorzów Miasto.

Na str. 60, w taryfie specjalnej WB-14 w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" ostatnie zdanie, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 22, poz. 363, zaczynające się od słów: „Powyższe warunki i t. d." zmienia się na:

„Powyższe warunki stosowania są wymagane tylko przy przesyłkach mięsa" [14]

Na str. 63, w taryfie specjalnej WB-29, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowe zdanie następujące:

„Za przesyłki pośpieszne, przewożone w czasie od czerwca do września włącznie, wyżej wymienione opłaty podwyższa się o 20%" [14]

Na str. 67, w taryfie specjalnej WB-41, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „odbiorcy" dodaje się „albo do przerobu w fabryce galalitu odbiorcy". [14]

Na str. 70 oznaczenie taryfy specjalnej WB-59 zmienia się na WB-58 oraz dodaje się nową taryfę specjalną WB-59 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB - 59	Śledzie i szproty obsmażone, opiekane, marynowane w occie, oliwie, sosach lub inaczej przyprawione w innem opakowaniu	430 b)	Stacyj: Chałupy, Gdańsk, Gdynia, Hel, Jastarnia, Kuźnica (Hel), Puck, Rumja Zagórze, Wielka Wieś Hallerowo	wszystkich stacyj P. K. P.	Za przesyłki wagonowe zwyczajne opłaty klasy 7 a) b) zniżone o 20%; za przesyłki wagonowe pośpieszne opłaty klasy 2 a) b) zniżone o 20%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z czynnej wędzarni (lub z wytwórni konserw rybnych) nadawcy". [14]

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: Radymno, Swarzędz, Środa.

Na str. 88, w załączniku 7 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: Postawy, Przemyślany, Zaleszczyki.

Na str. 97, w taryfie specjalnej WC-40, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce: „do" dodaje się nowy ustęp:

| C. Wszystkich stacyj P. K. P. [14] |

w p. 3 „Opłaty" oznaczenie „Do B" zmienia się na „Do B i C"

w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się słowa: „lub do dalszego zużycia w octowni (fabryce octu) odbiorcy", oraz dodaje się nowy ustęp:

„| Do C. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do dalszego zużycia w octowni (fabryce octu) odbiorcy" |

Na str. 119, w taryfie specjalnej WD-26, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się słowa: „oprócz stacji Olechnowicze", a w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowy ustęp:

„Do A i B. Przy nadawaniu szmat ze stacji Olechnowicze nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Szmaty pochodzenia krajowego" [14]

Na str. 165, w taryfie specjalnej WF-18, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowach: „dla wyrobu zapałek" dodaje się słowa: „słomki drzewnej do wyrobu zapałek". [14]

Na str. 175, w taryfie specjalnej WF-70 w p. 1 „Przedmiot" w rubryce: „poz. K. t." przed liczbą „923" dodaje się słowa: „z poz.".

Na str. 175, w taryfie specjalnej WF-72, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce: „poz. K. t." zamiast: „z poz. 239" powinno być „z poz. 923".

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji Wieleń n. Notecią.

Na str. 199 w tytule załącznika 2 do taryf specjalnych WF po słowie: „fornirów" dodaje się słowa: „lub fabryk galalitu," [14]

Na str. 199 w załączniku 2 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Persenkówka, Toruń Zachodni". [14]

Na str. 203, w załączniku 9 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji: „Przeworsk".

Na str. 214 w taryfie specjalnej WH-30, w punkcie 3 „Opłaty" po słowach: „specjalnych WH" dodaje się słowo: „podwyższonych o 10%". [14]

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się nazwę stacji: „Ząbkowice".

Na str. 339, w taryfie specjalnej WM-34. w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Jędrzejów, Tomaszów Mazowiecki".

Na str. 340, w taryfie specjalnej WM-35, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Jędrzejów, Tomaszów Mazowiecki",

Na str. 392, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM skreśla się nazwę stacji „Włoszczowa".

Na str. 411, w taryfie specjalnej WR-1, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce: „Nazwa towaru" słowa: „przyjmowanych do przewozu na zasadzie postanowień" zastępuje się słowami „wymienionych w klasie I i II". [14]

Na str. 418 w załączniku 1 do taryf specjalnych WR skreśla się: „Gdański Klub Wioślarski" oraz dodaje się:

„Polska Rada Sportowa w Gdańsku,
Danziger Regattwerein w Gdańsku,
Arbeitsgemeinschaft Danziger Kanuvereine w Gdańsku,
Arbeitsgemeinschaft Danziger Radfahrvereine w Gdańsku,
Arbeitsgemeinschaft Danziger Kraftsportvereine w Gdańsku,
Arbeiter Turn und Sportverband w Gdańsku Langfuhr".

W zeszycie 2.

Na str. 35—46, w taryfach specjalnych GB-7, GB-9, GB-20, GB-21, GB-22, GB-48, GB-49 skreśla się szczególne warunki stosowania tych taryf.

Na str. 275, w załączniku 2 do taryf specjalnych GM skreśla się nazwę stacji Włoszczowa.

W zeszycie 3.

Na str. 9, w § 2 postanowień taryfowych nazwę stacji Gdynia Port Północny zmienia się na Gdynia Dworzec Morski a nazwę stacji Gdynia Port Południowy — na Gdynia Port Węglowy.

Na str. 10, w § 8, w ustępie c) stacje: Gdynia Port Północny i Gdynia Port Południowy zmienia się na: Gdynia Dworzec Morski i Gdynia Port Węglowy.

Na str. 12 i 13, w § 18, w ustępach a) i b) oraz w § 19 stacje: Gdynia Port Północny i Gdynia Port Południowy zmienia się na: Gdynia Dworzec Morski i Gdynia Port Węglowy.

Na str. 14, w tytule § 23 słowa „Terminy odbioru" zmienia się na: „Ulgowe terminy odbioru".

Na str. 15, w § 30, w ustępach b) 2 i d) 1 stacje: Gdynia Port Północny i Gdynia Port Południowy zmienia się na Gdynia Dworzec Morski i Gdynia Port Węglowy.

Na str. 16, w § 34 w wierszu drugim słowa: „w §§ 32 i 33" zmienia się na: „w § 32".

Na str. 16, w § 36 stacje: Gdynia Port Północny i Gdynia Port Południowy zmienia się na: Gdynia Dworzec Morski i Gdynia Port Węglowy.

Na str. 19, w § 3 działu B stacje: Gdynia Port Północny i Gdynia Port Południowy zmienia się na: Gdynia Dworzec Morski i Gdynia Port Węglowy.

Na str. 31 po taryfie specjalnej PA-31 dodaje się nową taryfę specjalną PA-35 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PA-35	Trawa leśna także skręcona w warkocze	70	wszystkich stacyj P. K. P.	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	klasa 11 a), b).	

Na str. 39—45 w taryfach specjalnych PB-5, PB-7, PB-18, PB-20, PB-50, PB-52 i PB-54 skreśla się szczególne warunki stosowania tych taryf.

Na str. 73, w taryfie specjalnej PD-20 w p. 2 „Obszar ważności" i w p. 3 „Opłaty skreśla się następujące nazwy stacyj wraz z odpowiedniemi opłatami: Andrychów, Biała k. Bielska, Cieszyn, Kraków.

Na str. 171, w taryfie specjalnej PM-34 w p. 3 „Opłaty" w ustępie „Do C" zamiast za 10 kg powinno być za 100 kg.

Na str. 199, w załączniku 2 do taryf specjalnych PM skreśla się nazwę stacji „Włoszczowa".

W zeszycie 4.

Na str. 56 w taryfie specjalnej tranzytowej PT—1, w relacji od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do granicy państw pod Śniatynem Załuczem, wprowadza się następujące uzupełnienie:

Uwagę 2), odnoszącą się do Nr. porządkowego Spisu towarów 190 uzupełnia się nowym ustępem treści następującej:

„Opłaty niniejsze mają również zastosowanie w wypadkach tranzytowego przewozu przesyłek do Rumunji z przeekspedjowaniem w Śniatynie Załuczu za jednym lub kilkoma listami przewozowemi".

Za dokonanie czynności związanych z przeekspedjowaniem przesyłek w Śniatynie Załuczu, pobiera się opłaty przewidziane w taryfie towarowej Części I B, § 109 punkt g). [14]

W zeszycie 5.

Na str. 10, w § 4 dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj, przy których leżą porty śródlądowych dróg wodnych: Kraków Wisła, Poznań Starołęka. [14]

Na str. 59, w taryfie specjalnej ZR—40 w rubryce „od" przed stacją „Włocławek" dodaje się oznaczenie „A" oraz dodaje się nowy wstęp „B. Płock Radziwie", a w rubryce „3. Opłaty" przed słowem „Jednakowa" dodaje się oznaczenie: „Do A" oraz dodaje się nowy ustęp:

„**Do B.**
Jednakowa
opłata 170 gr.
za 100 kg.". [14]

Na str. 60 w załączniku 1 do taryf specjalnych Ż dodaje się nowy wiersz:
„14) Komitau i Urbach dział: Żegluga towarowa „Krakus", Kraków—Warszawa".

W zeszycie 6.

Na str. 27 w taryfach wyjątkowych wc—1 i wc—2 skreśla się wiersze „(Obowiązuje do 31 sierpnia 1936 r.).

Na str. 91, w taryfie specjalnej pa—1 p. 1. „Przedmiot" zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

A. Jęczmień, Owies, Pszenica (orkisz) Żyto	z poz. 1
B. Mąka ze zbóż wymienionych wyżej pod literą A. . . . 14	z poz. 19

W p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w ustępie pierwszym skreśla się słowa: „przyczem waga wywiezionej mąki i t. d." do „100 kg. żyta:" włącznie, w ustępie przedostatnim w wierszu trzecim zamiast „mniejszej" powinno być: „niniejszej" oraz w końcu dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Przy przewozie mąki określenie przesyłki w liście przewozowym winno zawierać szczegółową nazwę rodzaju towaru np. mąka żytnia, pszenna i t. p. 14

Na str. 94 opłaty lkoumny pa—10 na odległościach od 1151—1300 zastępuje się nowemi następującemi:

1151—1160	506	319	1201—1210	511	323	1251—1260	517	326
1161—1170	506	320	1211—1220	512	323	1261—1270	518	327
1171—1180	507	321	1221—1230	514	324	1271—1280	520	328
1181—1190	509	321	1231—1240	515	325	1281—1290	521	328
1191—1200	510	322	1241—1250	516	326	1291—1300	522	329

§ 2. Zmiany wymienione wyżej wchodzą w życie w terminie skróconym w myśl p. 6 § 9 T. Cz. I A.

Nr. HT III-169/24.

Poz. 439. Taryfa Towarowa P. K. P. na obszarach Rzeczypposolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyt 6.

Z dniem ogłoszenia w „Szczególnych warunkach stosowania taryf pk-1 i pk-3" po lit. k) dodaje się—z zachowaniem jednak przepisu pkt. 5) § 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dn. 30.VI. 1936 r., ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. Nr. 19, z r. 1936, poz. 303:

„l) Nadawca powinien złożyć kolei na każdą przesyłkę (wagon) list przewozowy w jednym egzemplarzu wzoru, wskazanego w załączniku D1 do § 6 Regulaminu przewozu

(T. T. Cz. I-A) oraz wtórnik listu przewozowego, wzoru wskazanego w załączniku D5 do § 8 Regulaminu przewozu. Odwrotna strona listu przewozowego i wtórnika nie ma być powlekczona masą kalkową. Takie listy przewozowe i wtórniki mogą być drukowane tylko nakładem prywatnym; za opatrzenie ich stemplem kolejowym, pobiera się opłatę określoną w taryfie towarowej Część I-B. Kolej może odmówić opatrzenia stemplem, jeżeli nie złożono jej w tym celu conajmniej 100 listów przewozowych.

List przewozowy oraz wtórnik wypełniane są oddzielnie.

Jeżeli miejsce w liście przewozowym i wtórniku na oznaczenie zawartości przesyłki nie wystarcza, należy dalsze oznaczenie zamieszczać na odwrotnej stronie listu przewozowego i wtórnika".

Nr. H. P. I. 1/214.

Poz. 440. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych.

Z dn. 1 września 1936 r. do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 87 przy nazwie stacji Krężnica Jara w rubryce 6 oznaczenie „Op." zmienia się na „O".

Na str. 130 przy nazwie stacji Pogwizdów w rubryce 2 skreśla dię słowa: „i Kaczyce", w rubryce 6 oznaczenie „Wu" zmienia się na „Łd[3])" oraz u dołu strony dodaje się odnośnik:

„3) Wagony można wstawiać tylko od strony stacji Marklowice."

Nr. H. T. III. 155/57.

Poz. 441. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych część II.

Z dniem 1 września 1936 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie.

Na str. 106, w taryfie wyjątkowej Nr. 1 kolei poleskiej, w p. 1 „Przedmiot", w ustępie A) dodaje się nowe zdanie: „Karpina z poz. 341 a) Kt."

Nr. HT. III. 161/53.

Poz. 442. Taryfa towarowa górnośląskiej kolei wąskotorowej.

Z dniem 1 września 1936 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Dziale D „Wykaz bocznic i t. d." na str. 40 przy nazwie stacji taryfowej Biały Szarlej nazwę bocznicy Kopalnia Szarlej Biały Północny i Zachodni zmienia się na:

„Kopalnia Orzeł Biały Północny i Zachodni",

Na str. 41 pod stacją taryfową Huta Zgoda nazwę bocznicy Cegielnia Huty Falwa skreśla się z wszystkiemi danemi.

Na str. 43 dodaje się w porządku alfabetycznym: „Siemianowice Śl. Wąsk.**)

Elektrownia Richter . . . . I a 1".

Nr. H. T. III. 160/17.

Poz. 443. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi.

A. Normalnotorowemi: 1) Gostyńską, 2) Kościańską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską, 4) Średzką.

B. Wąskotorowemi: 1) Bydgoską, 2) Gnieźnieńską, 3) Jarocińską, 4) Krotoszyńsko-Pleszewską, 5) Kruszwicko-Piotrkowską (tylko przewóz towarów), 6) Opalenicką, 7) Kościańską w Śmiglu, 8) Średzką, 9) Wrzesińską, 10) Wyrzyską, 11) Żnińską, obow. od dnia 1 czerwca 1931 (Dz. T. i Z. K. z roku 1931, Nr. 18 poz. 200).

Z ważnością od dnia 1 września 1936 wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

Na stronie 86 w Części II Rozdział B skreśla się tabelę opłat taryfy wyjątkowej Nr. 1 Gostyńskiej Kolei Powiatowej, a wzamian skreślonej zamieszcza się następującą tabelę opłat:

Za odległość kilometrów	a	b	Za odległość kilometrów	a	b	Za odległość kilometrów	a	b
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
1—5	17	15						
6	18	16	16	21	19	26	25	23
7	18	16	17	22	20	27	25	23
8	19	17	18	22	20	28	25	23
9	19	17	19	22	20	29	26	24
10	19	17	20	22	20	30	26	24
11	20	18	21	23	21			
12	20	18	22	23	21			
13	20	18	23	23	21			
14	21	19	24	24	22			
15	21	19	25	24	22			

Nr. H. T. III. 160/14

Poz. 444. Polsko - austriacki związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych w kierunku do Austrii. Sprostowanie omyłki drukarskiej.

Na str. 151, w tabeli kierunkowej 1, prostuje się w 7-ym wierszu od góry numery grup ładowni kopalnianych:

z „21, 20—33" na „21, 29—33".

Nr. H. Tz. II. 30/51.

Poz. 445. Polsko-belgijski związek kolejowy:
1) Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną część I.
2) Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną część II.

Z ważnością od dnia 1 września 1936 r. wchodzi w życie wyżej wymieniona taryfa.

Część I zawiera:
a) Szczególne postanowienia dodatkowe do Konwencji Międzynarodowej (K. M. T.),
b) Postanowienia taryfowe,
c) Opłaty dodatkowe,
d) Spis stacyj i odległości taryfowe,
e) Przepisy kierunkowe.

Część II zawiera:
a) Klasyfikację towarów drobnych i wagonowych,
b) Taryfy na przewóz przesyłek drobnych i wagonowych.

Opłaty powyższej taryfy są wyrażone we frankach belgijskich: przy przesyłkach drobnych za 100 kg, a przy przesyłkach wagonowych za 1000 kg.

Taryfa powyższa wchodzi w życie w miejsce taryfy polsko-belgijskiej z 1 sierpnia 1934 r., której moc obowiązującą uchylono z upływem dnia 31 sierpnia 1936 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 25, poz. 419).

Wspomnianą taryfę można nabywać w Administracji „Wydawnictw M. K." w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych. Cena będzie później podana do wiadomości.

Nr. H. Tz. IV. 245/28.

Poz. 446. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II: zeszyt 1, taryfa artykułowa nr. 3 (pasza); taryfa Nr. 13 (samochody).

Z ważnością od dnia 1 września 1936 r. wchodzą w życie następujące uzupełnienia:

I.

W zeszycie 1, w taryfie artykułowej nr. 3 (pasza) w tabeli odcinkowej A (dodatek V, str. 6—29) w rubryce „Dział" po oznaczeniu „A1" dodaje się oznaczenie „A3".

II.

W taryfie nr. 13 (samochody):

a) w tabeli odcinkowej A (przewóz w wagonach otwartych) dodaje się w porządku alfabetycznym:

pomiędzy / a stacją	punktami stycznemi 1		4		6		9		10	
	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t
Köln-Nippes	587	560	535	511	517	493	552	526	563	537

b) w rozdziale III (Warunki stosowania) w punkcie 2) po słowie „otwartych" dodaje się słowa „o ile poniżej nie przewidziano wyjątków".

c) po tabeli odcinkowej B dodaje się następujące tabele odcinkowe:

Opłaty przewozowe dla przesyłek przewożonych w wagonach krytych. Opłaty powyższe obowiązują tylko dla samochodów osobowych, dostawczych i towarowych oraz ich części składowych. W fenigach niem. za 100 kg.

pomiędzy / a stacjami	punktami stycznemi 1		4		6		9		10	
	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t
Tabela odcinkowa A.										
Mannheim Hgbf.	621	591	573	547	543	518	575	548	588	561
Mannheim Industriehafen	618	590	571	545	539	515	573	547	587	560
Tabela odcinkowa B.										
Bydgoszcz	—	—	116	102	—	—	—	—	—	—
Katowice	—	—	—	—	—	—	—	—	36	33
Łódź Kaliska	—	—	—	—	—	—	208	178	—	—
Poznań	—	—	—	—	109	96	—	—	—	—
Warszawa Gdańska	233	200	—	—	—	—	—	—	—	—
Warszawa Główna*)	250	213	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Zob. Część I, Rozdź. C.

H. Tz IV. 203/115.

Poz. 447. Polsko-szwajcarski związek kolejowy; część III, zeszyt 3. Taryfa wyjątkowa na przewóz jaj.

Z ważnością od dnia 1 września 1936 r. wchodzi w życie:

Taryfa wyjątkowa na przewóz jaj w zwyczajnych przesyłkach wagonowych.

Taryfę powyższą, która stanowi załącznik do niniejszego numeru „Dz. T. i Z. K." nabywać można w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 3.— złote za egzemplarz.

Nr. H. Tz. IV. 232/34.

Poz. 448. Czeskosłowacko-Polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 5.

Z mocą obowiązującą od dn. 1 września 1936 r. wchodzi w życie taryfa towarowa część II, zeszyt 5.

Zeszyt ten zawiera taryfy artykułowe Nr 226 (kamienie gipsowe), Nr 243 (gips) i Nr 246 (sole potasowe), obowiązujące w kierunku z Polski do Czechosłowacji.

Taryfa powyższa jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Nr. H. Tz. III. 71/13.

Poz. 449. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II.

Do powyższej taryfy wprowadza się następujące sprostowanie:

Taryfa artykułowa Nr. 43 (Skóry i skórki).

Na str. 1, w punkcie I. Przedmiot, w ust. 1, prostuje się słowa „suche albo kwaszone albo wapnione" na słowa „suche, solone, kwaszone albo wapnione,".

Nr. H. Tz. V. 268/62.

Poz. 450. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego. Zeszyty 1 i 2.

Z dniem 5 września 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienia następujące:

1) w zeszycie 1.:

na str. 63, w Rozdz. D (Wykaz odległości węgierskich linij kolejowych) włącza się w porządku alfabetycznym:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sárszentágota . .	M.A.V	12.5	26	222	122	184	209	258	239	334	355	352	372	441

2) w zeszycie 2:

w tablicy odcinkowej A taryfy artykułowej 106 (owoce świeże) włącza się na str. 16 w porządku alfabetycznym:

Od stacji	Poz. tar.	waga	Od-cinek	Do punktu stycznego										
				O/P	K	Sz/H	D/S	J/Ka	S	Ba/L	Bo/T	H/K	Sa Sl	Z/c.
Sarszentagota . . .	b, c1	5	M	360	235	311	334	397	372	477	491	491	506	555
	c2	10	M	289	191	251	270	318	299	383	395	395	407	445
		15	M	258	171	223	238	285	266	341	351	351	364	397
	b) 2)	5	M	226	146	193	211	249	235	299	310	310	315	346
	c1)2)	10	M	143	92	122	132	157	146	188	193	193	198	218
	c2)2)	15	M	131	84	111	120	143	132	171	177	177	179	197

3) W Skorowidzu towarów zamieszcza się odsyłacz „*)" przy następujących artykułach włączonych rozporządzeniem ogłoszonem w Dzienniku T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 24 poz. 407:

Ammoniumchlorid, Ammoniumkarbonat, Azotan potasu, Benzol, Chloran potasu, Chlorek amonu, Dyni nasiona, Kaliumnitrat, Karbolineum, Kumarowa żywica, Kwas solny, Kwas siarkowy, Naftalin oczyszczony, Nasiona dyni, Nawozy sztuczne, Oleje smołowcowe, Olej impregnacyjny, Olej kreozotowy, Pak twardy i miękki, Produkty destylacji węgla, Przetwory chemiczne, Saletra potasowa, Saletra sodowa, Salmiak, Siarczan amonu, Węglan amonu, Żywica kumarowa.

Jednocześnie u dołu odpowiednich stron zamieszcza się stosowną uwagę:

„*) Narazie brak taryfy artykułowej."

Nr. H. Tz. III. 42/51.

Poz. 451. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) — a Francją (Luksemburg).

Z dniem 1 września 1936 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych nowe wydanie powyższej taryfy.

P. K. P. uczestniczą w tej komunikacji tylko w tranzycie do i z Prus Wschodnich przez przejście graniczne Chojnice—Kalthof.

Egzemplarze tej taryfy są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. po cenie 5,70 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 108/2.

B/4. Inne sprawy kolejowe.

Poz. 452. Zmiana dotycząca warunków wypożyczania wagonów tarowych P. K. P.

W „Warunkach wypożyczania wagonów tarowych P. K. P. prywatnym właścicielom (firmom) wag wagonowych na terenie całej sieci P. K. P. oprócz DOKP. w Katowicach", ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1934, Nr. 41, poz. 309, w § 3, w ustępie 1), w wierszu pierwszym słowa: „stawek klasy 9-ej" zmienia się na „stawek klasy 8-ej", oraz w wierszach drugim i trzecim słowa zawarte w nawiasie „(§ 74 i t. d.)" zmienia się na" „(§ 81 Taryfy towarowej Cz. I B, z r. 1936, str. 36)".

Nr. H. T. III 151/8.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIE.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 27 czerwca 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):	2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,35 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich. . . . 35 20 zł	Am. Półn. . . .	0
	„ „ franków belgijskich . . . . 18 15 zł	„ „ „ . 565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 173,50 zł	„ „ „ . 58.50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172 00 zł	„ „ „ . 100.00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 100 00 zł	„ „ „ . 462 00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 22,15 zł	„ „ „ . 2500.00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich . . . . . 120,00 zł	„ „ „ . 240,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 135 00 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . . 138,50 zł	„ „ „ . 102 00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich. . . . . . 4,25 zł	„ „ „ . 58 20 franków złotych ²). .	
6	„ „ lirów włoskich. . . . . . 42 75 zł	„ „ „ . 840 00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . . . 215,00 zł		
8	„ „ szylingów austrjackich . . . 100,00 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12 40 zł		
8	„ „ pengö złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
	„ „ florenów holenderskich . . 360,50 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2] Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/9.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 85282